

## DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1kontaktní adresa:  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Nosek

Podpis:

tel.: +420 296 154 221

Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/  
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Název a účel díla:

Modernizace trati

Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Zpracovatelský útvar:

STŘEDISKO S60  
DOPRAVNÍCH STAVEB

tel.: +420 296 154 247

Vedoucí útvaru:

Ing. Petr ZOBAL

Podpis:

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST  
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDYE.  
E.1  
E.1.3

Odpovědný projektant:

Ing. Jakub Pleiner

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Jakub Pleiner

Podpis:

Skart.

V20/2038

Datum:

01/2017

Počet  
formátů:

-

Měřítko:

-

IČD:

13

6090

05

01

03

02

Změna:

-

Číslo příl.:

000

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>SO 06-12-01 - PŘEJEZD P25 V EV. KM 28,472 .....</b>	<b>3</b>
<b>2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU .....</b>	<b>3</b>
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>3.1 Popis objektu SO 06-12-01 .....</b>	<b>3</b>
3.1.1 Navrhované řešení.....	3
<b>4. DOKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU .....</b>	<b>4</b>
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>4</b>
<b>7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>9. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Číslo ISPROFIN: 521 372 0004

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování: 1/2017

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

**Místo stavby:**

Kraj: Středočeský

Okres: Kladno

Obce s rozšířenou působností: Kladno

Obce: Kladno

Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov,  
Kabelové trasy k.ú. Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd,  
Kamenné Žehrovice

**Zadavatel :**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovatel :**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

**Údaje o dráze :**

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,  
trať č.120 celostátní ostatní, v řešeném úseku nezařazena do  
sítě TEN-T

Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, Kralupy nad Vltavou - Kladno  
120, Praha – Kladno - Rakovník

**Zpracovávaný objekt:**

**SO 06-12-01 – Přejezd P25 v ev. km 28,472**

**Vypracoval :**

Ing. Jakub Pleiner

## SO 06-12-01 - PŘEJEZD P25 V EV. KM 28,472

### 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	Katastrální území	Pozemek Parcelní číslo (číslo LV)	Vlastnické právo	k o m u n i k a c e	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P25	28.472	0101	SO 06-12-01	Kročehlavy (665126)	3813/100 (30369)	České dráhy, a.s.	II/118	KSÚS Středočeského kraje
		H1			3813/104 (30369)	České dráhy, a.s.		
					3885 (21990)	Středočeský kraj (KSÚS)		

### 3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### 3.1 Popis objektu SO 06-12-01

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající čtyřkolejné celopryžové přejezdové konstrukce na místní komunikaci „V Kožovech“ s navázáním na silnici II/118, zřízení nové pětikolejné železobetonové konstrukce přejezdu včetně odvodnění a výšková úprava přilehlé pozemní komunikace.

Šířka přejezdu byla navržena 7,2m + 2,7m, délka úprav komunikace je 61,5 m při maximálním podélném sklonu 1,26 %.

Součástí stavebního objektu je vybudování chodníku pro pěší v šířce 2,5 m. Chodník u přejezdu bude upraven pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přejezdu (je řešeno v SO 06-01-01), ani zesílená konstrukce pražcového podloží - ZKPP v oblasti přejezdu (je řešeno v SO 06-11-01).

##### 3.1.1 Navrhované řešení

Konstrukce pětikolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“-600mm. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných zídek tvaru T s betonovými základovými bloky tl. 300mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 6x1,20 m = 7,2 m vnitřních panelů a 6x1,20 m = 7,2 m vnějších panelů. Úhel křížení je 88°. Šíře konstrukce přechodu je dána šířkou modulů pryžového panelu, činní 3x0,90 m = 2,7 m vnitřních panelů a 3x0,90 m = 2,7 m vnějších panelů. Úhel křížení je 88°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 61,5 m. Šířka vozovky je 6,50 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými zídkami dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 1,26 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 150 m. Souběžně s vozovkou byl navržen chodník šířky 2,5 m v celkové délce 38 m. Na chodníku budou před zabezpečovacím zařízením vybudovány signální pás š. 0,8m a varovný pás š. 0,4 m. V prostoru mezi zabezpečovacím zařízením a přejezdovou konstrukcí, dále pak mezi přejezdovými konstrukcemi, bude osazena vodící linie š. 0,4 m z inženýrského kamene.

Chodník bude po obou stranách lemován obrubami. Na styku s vozovkou betonovou silniční obrubou ABO s výškou nášlapu 150 mm, obruba bude uložena v betonovém loži s opěrou. V prostoru

železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdové konstrukce. Na opačné straně bude osazena sadová obruba s výškou nášlapu 60 mm, v prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdu.

Na komunikaci byl 2,5 m od osy krajní koleje (ve směru do centra) navržen betonový štěrbinový odvodňovací žlab šířky 0,4 m pro tř. dopravního zatížení D400 délky 7,0m včetně čistícího a vpustového kusu. Žlab bude uložen v loži z betonu C 20/25n – XF3.

#### Konstrukce vozovky dle TP 170 MD ČR D0-N-3 TDZ III

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	tl. 40mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	tl. 60mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50mm
Stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	tl. 150mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250mm
Celkem		tl. 550mm

#### Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR D2-N-3 TDZ VI

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 50mm
Recyklovaný materiál	R-mat.	tl. 50mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 200mm
Celkem		tl. 300mm

Po položení nových vrstev bude v místě napojení nové obrusné vrstvy vozovky na starou provedeno řezání spáry, která bude následně zalita pružnou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188-1,2.

## 4. DOKLADY

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

## 5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU

Na přejezdu bude realizováno vodorovné dopravní značení, podélná čára V1a š. 0,25 m a vodící čára V4 š. 0,25 m.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky  $L_p=97,5$  m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla  $V_{sn}=5$  km/h, délku nejdelšího silničního vozidla  $D_s=22$  m a rychlost drážního vozidla  $V_{\check{z}}=10$  km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky  $L_p=74$  m pro rychlost chodce  $V_{ch}=4$  km/h, délku vozíku  $D_v=3$  m a rychlost drážního vozidla  $V_{\check{z}}=10$  km/h. Dle změny č. 3 normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

## 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů

- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

## 7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů

- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

## 9. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 Situace M 1:250

Příloha č.2 Příčný řez přejezdem M 1:100

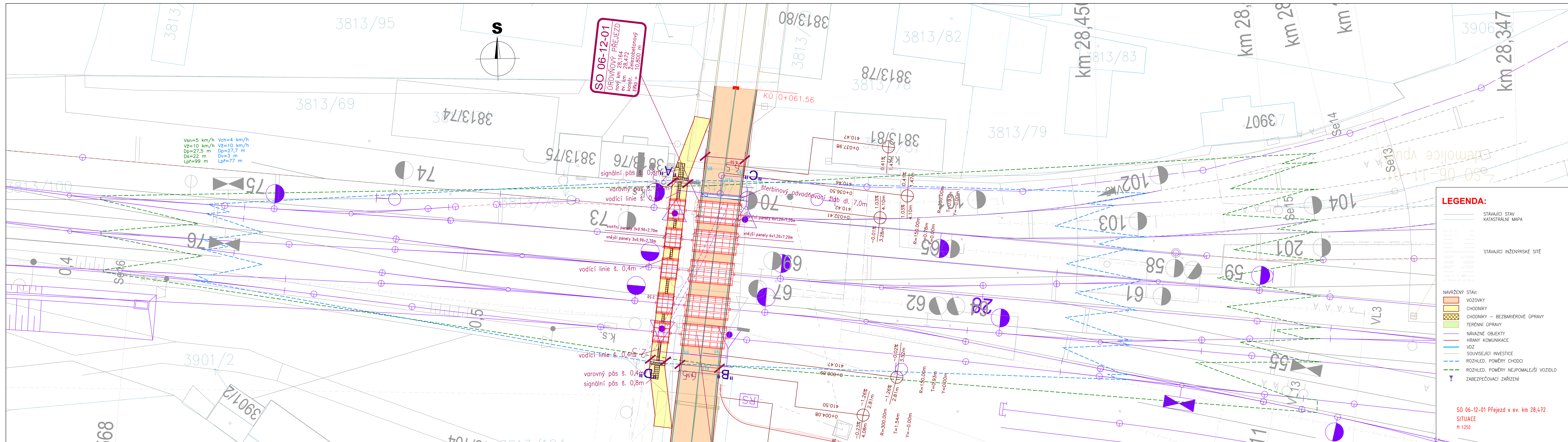
Příloha č.3 Výkaz výměr

\*\*\*\*\*

V Praze, leden 2017

Ing. Jakub Pleiner









**FORMULÁŘ 5 a****Položkový rozpočet SO**

Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název SO : **SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472**

Datum zpracování : **25.7.2016**

Číslo stavby

Číslo SO **SO 06-12-01**

Datum aktualizace : **8.2.2017**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Díl: 0</b>		<b>Všeobecné práce</b>								
1	314530	Úplná dopravní uzavírka komunikace.	soubor	1.00						
	<b>Celkem za 0</b>	<b>Všeobecné práce</b>								
<b>Díl: 1</b>		<b>Zemní práce</b>								
2	113131	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 1KM	M3	93.00						
3	113139R	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 767.00						
4	113721	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 1KM	m3	1.40						
5	113729R	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	m3	26.60						
6	123711	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. 1-4, ODVOZ DO 1KM	M3	100.00						
7	123719	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 900.00						
8	132721	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 1-4 PLAC DO 1KM	M3	2.00						
9	132729	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 1-4 PLAC PŘÍP 1KM	M3	38.00						
10	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	515.00						
	<b>Celkem za 1</b>	<b>Zemní práce</b>								

# FORMULÁŘ 5 a

## Položkový rozpočet SO

Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název SO : **SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472**

Datum zpracování : 25.7.2016

Číslo stavby

Číslo SO **SO 06-12-01**

Datum aktualizace : 8.2.2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Díl: 5</b>		<b>Komunikace</b>								
11	56362	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM	M2	100.00						
12	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	310.00						
13	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	103.10						
14	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	m2	620.00						
15	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	310.00						
16	57423	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ TL. 40MM	M2	310.00						
17	57414	ASFALTOVÝ BETON TL 50MM	M2	100.00						
18	57415	ASFALTOVÝ BETON TL 60MM	m2	310.00						
19	57461	OBALOVANÉ KAMENIVO TL DO 50MM	M2	310.00						
20	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	13.50						
21	560-01-R	Úpravy pro nevidomé	m2	10.60						
	<b>Celkem za 5</b>	<b>Komunikace</b>								
<b>Díl: 9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>								
22	915111	VODOR DOPRAV ZNAČ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	51.00						
23	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	123.00						
24	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	115.00						
25	921311	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI	M2	205.65						
26	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	40.00						
27	919111	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m	115.00						
28	919115	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM	M	15.00						
29	931321	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2	m	115.00						
30	935111	ŽLABY A RIGOLY ZE ŠTĚRBINOVÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ. 400 MM A VÝŠ. 500 MM BEZ OBRUBY	M	8.00						
31	897523	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 200MM	KUS	1.00						
32	897726	ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	1.00						
	<b>Celkem za 9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>								

**FORMULÁŘ 5 a****Položkový rozpočet SO**Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**Název SO : **SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472**

Datum zpracování : 25.7.2016

Číslo stavby

Číslo SO **SO 06-12-01**

Datum aktualizace : 8.2.2017

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Díl: 990</b>		<b>Poplatky za skládky</b>								
33	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	T	183.60						
34	015810	17 01 01 - Beton	T							
35	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	T	95.52						
	<b>Celkem za 990</b>	<b>Poplatky za skládky</b>								